

SUCCESSSTORY

RAILINFRA

Vierpaardjesproject, Venlo, Nederland

PROJECTGEGEVENS

Korte omschrijving

Installatie van de Ciprotec 6018 onder ballastmat als ballast- en betonbescherming. Installatie van de USM 1000 W als trillingsbescherming voor geluidsgevoelige woonwijken in de onmiddellijke nabijheid van spoorwegverkeer.

Eisen

Het doel van deze aanvraag is om toekomstige woongebouwen te isoleren van trillingen veroorzaakt door passerende treinen die door een metro rijden. Ballast en beton worden ook beschermd.

Plaats, jaar

Venlo, 2024

PROJECTBESCHRIJVING

De bouw van de nieuwe Vierpaardjespoortunnel in Venlo is begonnen. De verwijdering van de oude spoorwegovergang moet de verkeerssituatie in de toekomst vlotter, drempelvrij en veiliger maken, vertragingen, files en overlast voorkomen en de leefbaarheid voor omwonenden verbeteren. De hele bouwperiode duurt meer dan twee jaar en is gepland tot eind 2025. De MFS USM 1000 W van Calenberg werd gebruikt om de omgeving te beschermen tegen toekomstige trillingen veroorzaakt door het spoorverkeer. Tegelijkertijd worden ballast en beton beschermd met Ciprotec 6018 van Calenberg.

OPLOSSING

De duurzame en onderhoudsvrije MFS USM 1000 W van Calenberg werd gebruikt om het geluidsgevoelige wooncomplex te beschermen tegen constructiegeluid en trillingen. Ciprotec 6018 werd gebruikt voor de ballast- en betonbescherming. De installatie van beide producten voldoet ruimschoots aan de specificaties en biedt optimale bescherming.

