

SUCCESSSTORY

TRILLINGSISOLATIE

Bouwproject Bayerstraße, München

PROJECTGEGEVENS

Korte beschrijving

Er wordt een nieuw kantoor- en bedrijfsgebouw met ondergrondse parkeergarage gebouwd in de onmiddellijke omgeving van het hoofdstation van München. De oplevering is gepland voor 2025.

Eisen

Voor het nieuwe gebouw moet rekening worden gehouden met bescherming tegen trillingen en secundair luchtgeluid veroorzaakt door metro- en tramverkeer.

Plaats, jaar

München, 2022

PROJECTBESCHRIJVING

Op het terrein op de hoek van de Bayerstraße en de Schillerstraße wordt sinds Q4 in 2022 een kantoor- en bedrijfsgebouw gebouwd. Onder het gebouw loopt de metrolijn U1/U2 parallel aan de Schillerstraße en de U4/U5 onder de Bayerstraße. Het nieuwe gebouw zal aanzienlijk dieper worden gefundeerd en dus veel dichterbij de ondergrondse tunnelbuizen komen te liggen. Bovendien lopen er nog steeds verschillende tramlijnen in de Bayerstraße. Op basis van de prognoses en beoordelingen op basis van metingen ter plaatse en bouwdynamische modellen werd een elastische ondersteuning voor het gebouw gedimensioneerd om het te beschermen tegen trillingen en geluidsgolven - of immissies.

OPLOSSING

Onder de basisplaat worden Calenberg Cisador® -types en Cimax® over het hele oppervlak geïnstalleerd. Op de kelderwand worden Calenberg Cisador® types en Ciflex R25 gebruikt voor gedeelten.



Visualisatie: ©nuur, Essen

