

SUCCESSSTORY

STATISCHE GEBOUWONDERSTEUNING

Stuttgart Airport Tunnel, Duitsland

PROJECTGEGEVENS

Korte beschrijving

Statische lagering van grote componenten om permanente veiligheid en stabiliteit te garanderen voor de sterk belaste elementen.

Eisen

- Compensatie van ongelijkmatige componenten
- Verouderingsbestendig, slijtvast materiaal

Plaats, jaar

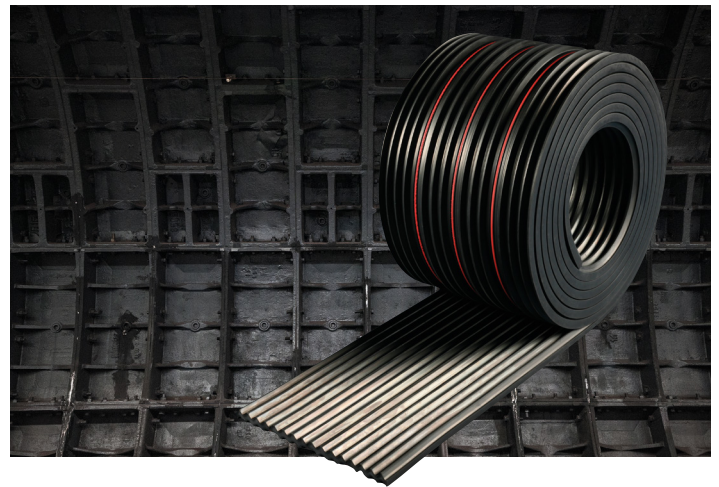
Stuttgart, 2022

PROJECTBESCHRIJVING

De luchthaventunnel in Stuttgart, die naar verwachting in 2025 in gebruik zal worden genomen, is een grotendeels ondergrondse spoorlijn die het station van de luchthaven van Stuttgart verbindt met de nieuwe lijn Stuttgart-Wendlingen en onder de beurshallen doorloopt. Op deze manier wordt in de toekomst voor bewoners en bezoekers een snelle verbinding met de luchthaven en het tentoonstellingsterrein gecreëerd. Het dubbelspoor is ≈ 3 km lang. Hoewel het traject ook bovengrondse delen omvat, wordt het de luchthaventunnel genoemd. Om aan de voorgeschreven eisen van een duurzame, veilige ondersteuning en stabiliteit te voldoen, zijn elastomeer lagers van Calenberg toegepast.

OPLOSSING

De onversterkte, goedgekeurde Calenberg bi-Trapez Bearing® is gemaakt van verouderingsbestendig, slijtvast EPDM-elastomeermateriaal. Het materiaal is weer- en ozonbestendig en het materiaal wordt op kwaliteit gecontroleerd. De lineaire lagering compenseert vlakke paralleliteitsafwijkingen en componententoleranties bij gelijktijdige centrische belasting van de aangrenzende structuren, waardoor de tunnel de noodzakelijke levenslange stabiliteit krijgt.



©Foto: DB/Jannik Walter