

# SUCCESSSTORY

## VERSTERKTE GLIJLAGERS

### PROJECTGEGEVENS

#### Korte beschrijving

Gedeeltelijke vernieuwing van de Mainflutbrücke met krachtige glijlagers

#### Eisen

De 235 meter lange stenen boogbrug bestaat uit 20 overspanningen. Vanwege de schade moesten de duurzaamheid en stabiliteit worden hersteld. De fundering en de gewelven bleven behouden.

#### Plaats, jaar

Haßfurt, 2019

### PROJECTBESCHRIJVING

Volgens het planningsconcept worden de rijplaten over het gehele oppervlak en glijdend op de onderbouw aangebracht. Verschillende vaste punten dragen de horizontale belastingen.

### OPLOSSING

Een strookvormige opstelling van Ciparall® glijlagers bleek de optimale oplossing. De nieuwe betonnen rijbaanplaat wordt met behulp van glijlagers vlak op de historische onderbouw gelegd.

Door deze vernieuwing van het brugdeel kon de natuurstenen gewelfbrug met 20 bogenrijen uit 1888 worden aangepast aan de huidige eisen en kon een historisch bouwwerk behouden blijven.

#### De voordelen:

- Slijtagevrij glijlager
- Homogene spanningsverdeling door strooklagereing

## Sanering Mainflutbrücke Haßfurt

