

SUCCESSSTORY

RAILINFRA

Berlijn proefproject stalen precisievoet

PROJECTGEGEVENS

Korte omschrijving

Installatie en integratie van een elastische tussenlaag in stalen precisievoeten als renovatiemethode voor ondersteuningspunten van spoorrails.

Eisen

Doel van het proefproject is om aan te tonen dat een renovatievariant door middel van de inbouw van stalen precisievoeten bij een spoorwegonderdoorgang goed werkt.

Plaats, jaar

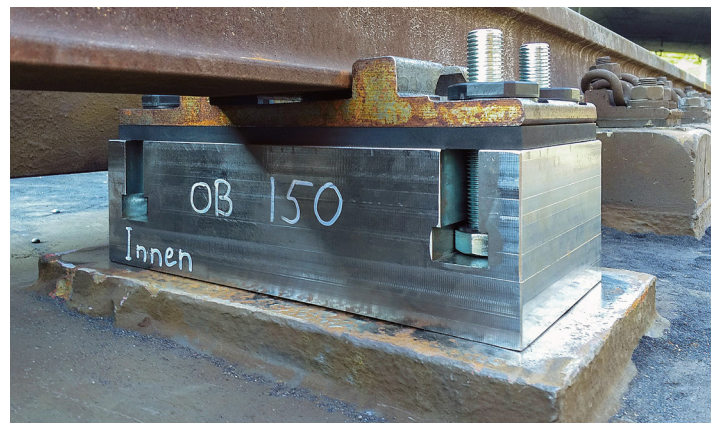
Berlijn, 2020

PROJECTBESCHRIJVING

Om de bestaande ondersteuningspunten van de sporen binnen een afsluiting te kunnen renoveren, heeft thyssenkrupp Schulte een oplossing gevonden waarmee alle krachten van een passerende trein kunnen worden opgenomen en naar de onderconstructie kunnen worden afgedragen. De stalen precisievoeten die als compleet bouwelement zijn gemaakt, worden met de al gemonteerde bevestigingsonderdelen voor de rails geleverd. Dit maakt de installatie gemakkelijk.

OPLOSSING

Door de toepassing van tussenlagen van hoogelastisch microcellulair EPDM in geoptimaliseerde bovenconstructies die snelle vervanging mogelijk maken, kan bovendien de afdracht van trillingen naar de onderbouw efficiënt en duurzaam beperkt worden, waardoor het railsysteem minder belast wordt. De veerstijfheid is volgens de eisen van de klant door de mate van opschuimen van de gesloten celstructuur bepaald en kan op het betreffende railsysteem worden afgestemd. De klant heeft deze renovatievariant als positief beoordeeld en voor toekomstige renovaties als praktisch aangemerkt.



Alle afbeeldingen © thyssenkrupp Schulte