

SUCCESSSTORY

RAILINFRA

Augsburg, verlenging van tramlijn 3

PROJECTGEGEVENS

Korte omschrijving

Installatie en integratie van de elastische EPDM tussenplaat van Calenberg in het ballastloze spoorstelsel RHEDA CITY G.

Eisen

Maatregelen voor de spoorbovenbouw ter vermindering van lucht- en contactgeluid dat door de nieuwe tramlijn wordt veroorzaakt, alsmede de verzekering van een hoog rijcomfort door een precies gedefinieerde afbuiging.

Plaats, jaar

Augsburg, 2020

PROJECTBESCHRIJVING

In de loop van het jaar 2021 zal de nieuwe lijn 3 met een 4,6 km lang traject de plaatsen Königsbrunn en Augsburg met elkaar verbinden. De nieuwe tramlijn loopt voornamelijk over gras en alleen in de technisch noodzakelijke gebieden, zoals gelijkvloerse kruisingen, over asfalt. De maatgevende spoordelen zijn met het spoorstelsel Rheda City G uitgevoerd, waarmee een elastische en afzonderlijke oplegging van de rails mogelijk is. Als aanvullende dempingsmaatregel voor de rails zijn elastische tussenplaten in het spoorstelsel geïntegreerd om trillingen effectief te reduceren en zo de bewoners tegen lawaai te beschermen alsmede een hoog rijcomfort te verzekeren.

OPLOSSING

Door de toepassing van tussenlagen van hoogelastisch micro-cellulair EPDM in geoptimaliseerde bovenconstructies, wordt de afdracht van trillingen naar de onderconstructie efficiënt en duurzaam geminimaliseerd, het spoorstelsel beschermd en de transmissies van de rails gereduceerd. De integratie van de elastische tussenplaten in het ballastloze spoorstelsel is een effectieve maatregel tegen het optreden van contactgeluid en om de bovenbouw van het spoor te beschermen.



Foto ©Stadtwerke Augsburg