

SUCCESSSTORY

RAILINFRA

GVB Gera, Wiesestraße, 1e bouwfase

PROJECTGEGEVENS

Korte omschrijving

Installatie van een doorlopend massaveersysteem, twee sporen, uitvoering tijdens doorlopend gebruik van het spoor.

Eisen

Het doel is een betrouwbare en onderhoudsarme spoorconstructie, omdat door de korte opeenvolging van het tramverkeer nauwelijks grote reparaties aan het spoor mogelijk zijn. Daarnaast moeten de aangrenzende gebouwen tegen schokken en trillingen worden beschermd.

Plaats, jaar

Gera, 2020

PROJECTBESCHRIJVING

Naast de constructie van een nieuwe spoorbedding, wordt in het plangebied een doorlopend massaveersysteem aangelegd. Voor de zwevende oplegging van de betonnen draagconstructie wordt een elastische mat voor de spoorbedding gebruikt die tegelijkertijd als verloren bekisting dienst doet. De uitvoering van het project is in gescheiden bouwfases gepland. Eind 2022 is de afronding van het project voorzien.

OPLOSSING

De draagconstructie voor het spoor wordt op een Calenberg USM 1000 W-funderingsmat opgelegd. Daar het hier om een recht stuk spoor gaat, wordt de mat in de lengterichting van het spoor gelegd. Voor de zijaansluiting wordt Civerso type A toegepast die ook een flexibele oplossing biedt waarmee de talrijke afvoerputten in de rand van het spoor efficiënt kunnen worden bekleed.

De voordelen:

- Door de profilering ontstaat er een volledige drainage onder de mat, de mat neemt geen water op
- Korte uitvoeringstijd door het aanbrengen in de lengterichting
- Storten van betonnen draagconstructie direct op de mat

