

Railstijldemper

Railstijldempers voor de vermindering van het geluid tijdens het passeren van treinen

Toepassingsgebied

Met staal versterkte railstijldempers verminderen effectief de breedbandige spoorweggeluiden en -trillingen. Railstijldempers hebben ook tot gevolg dat de vorming van ribbels aan de bovenkant van de rail wordt geminimaliseerd, wat uiteindelijk minder slijtage van de rail betekent, dus lagere onderhoudskosten en uiteindelijk een langere totale nuttige levensduur van de rail.

Beschrijving

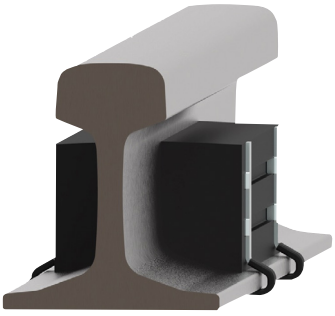
Railstijldempers worden aan beide zijden van de railstijlen bevestigd met bijpassende metalen klemmen. De railstijldempers voldoen aan de eisen van alle Vignol railprofielen. Door hun speciale ontwerp en het gebruikte materiaal zijn ze onderhoudsvrij en hebben ze een lange levensduur onder bedrijfsomstandigheden. Wanneer de railstijldempers uiteindelijk de slijtagegrens bereiken, kunnen zij gemakkelijk door nieuwe worden vervangen en gerecycleerd.

Het slijpen van de rails heeft geen invloed op de railstijldempers, die gemaakt zijn van hittebestendige materialen. Ingebouwde railstijldempers zijn ook geen belemmering voor stopmachines die worden gebruikt bij het herstellen van het ballastbed.

Om in elk geval de meest doeltreffende geluids- en trillingsdemping te bereiken, kan de afstemfrequentie worden geregeld en aangepast aan elk spoorprofiel. De railstijldemper is hoofdzakelijk gemaakt van EPDM en staal.

Productgegevens

SPECIFICATIE				
Railtype	Afstand tussen drempels	Afmetingen		
		Lengte (mm)	Breedte (mm)	Hoogte (mm)
50 kg / M Rail	500 ~ 600 mm	380	47	84
		400		
		440		
60 kg / M Rail		380	56	87
		400		
		440		



MATERIAALEIGENSCHAPPEN		
Kenmerk	Testnorm	Waarden
Hardheid (Shore A)	DIN 53505	Standaardwaarde ± 5
Treksterkte	DIN 53504	$\geq 9,0 \text{ N/mm}^2$
Rek bij breuk	DIN 53504	$\geq 250 \%$
Weerstand tegen veroudering (100°Cx 168 h)	Treksterkte	$\geq 8 \text{ Mpa}$
	Rek bij breuk	$\geq 200 \%$

PRODUCTKENMERKEN							
Frequentie (Hz)	630	800	1000	1250	1600	2000	2500
Verticale vermindering (terts-middenfrequentie)	$\geq 1,0 \text{ dB/m}$	$\geq 1,5 \text{ dB/m}$	$\geq 1,5 \text{ dB/m}$	$\geq 1,5 \text{ dB/m}$	$\geq 2,5 \text{ dB/m}$	$\geq 2,5 \text{ dB/m}$	$\geq 2,5 \text{ dB/m}$
Laterale vermindering (terts-middenfrequentie)	$\geq 1,0 \text{ dB/m}$	$\geq 1,5 \text{ dB/m}$	$\geq 1,5 \text{ dB/m}$	$\geq 1,5 \text{ dB/m}$	$\geq 1,5 \text{ dB/m}$	$\geq 1,5 \text{ dB/m}$	$\geq 1,5 \text{ dB/m}$
Frequentie (Hz)	500~ 2500						
Gemiddelde verticale demping	$\geq 3,0 \text{ dB/m}$						
Gemiddelde zijdelingse demping	$\geq 2,6 \text{ dB/m}$						

Opmerking: De DBS 918 290 is de testnorm voor de producteigenschappen.

De inhoud van deze publicatie is het resultaat van uitgebreid onderzoekswerk en ervaringen met praktische toepassingen.

Alle gegevens en aanwijzingen zijn naar eer en geweten verstrekt. Het zijn geen garanties van de eigenschappen en ontslaat de gebruiker niet van de noodzaak tot eigen onderzoek mede met het oog op eigendomsrechten van derden. Elke aanspraak op schadevergoeding, van welke aard of op grond van welk recht dan ook ten aanzien van de adviezen uit deze publicatie, is volledig uitgesloten. We behouden ons het recht voor van technische wijzigingen in het kader van productontwikkeling.

© Copyright - Calenberg Ingenieure GmbH - 2023

Rev. 0

24 januari 2023